



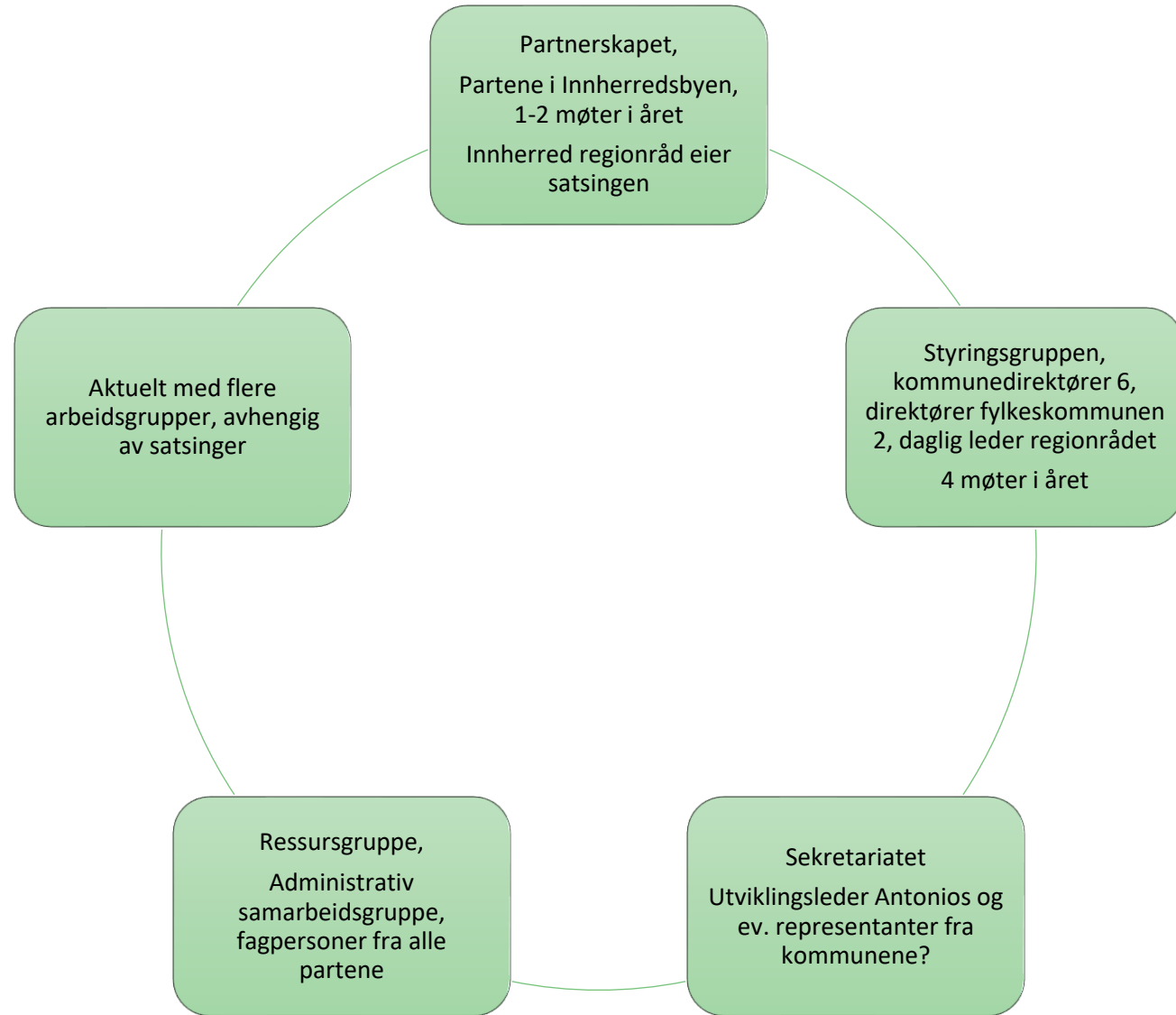
# Innherred regionråd

SNÅSA - INDERØY - STEINKJER - VERDAL - LEVANGER

## INNHERREDSBYEN- et partnerskap

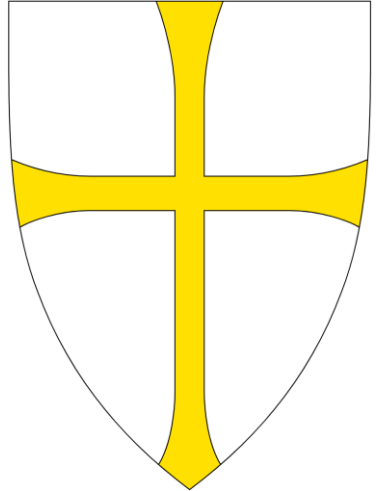
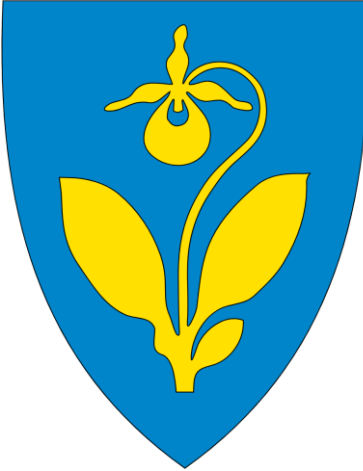
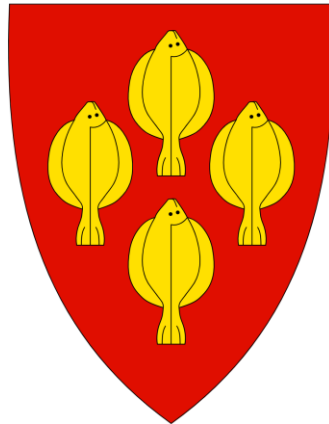
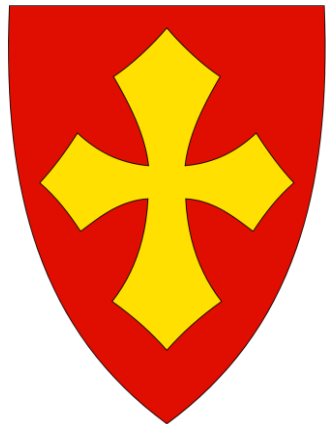
Innherredsbyen skal utvikles til å bli en konkurransedyktig, attraktiv og bærekraftig  
bo- og arbeidsmarkedsregion

12.04.24 – Utvida regionrådsmøte, Antonios Bruheim Markakis og Marit Moe



# Innherredsbyen, partnerskapet





Statsforvalteren  
i Trøndelag

*Trööndelagen Staatehaaltoje*



Jernbane-  
direktoratet



Nye  
Veier



Statens vegvesen



Innherred regionråd

# Trender

- **KLIMAET BLIR MER EKSTREMT OG UFORUTSIGBAR**
- **EN UROLIG VERDEN**
- **TEKNOLOGI SOM VERKTØY FOR TRANSPORT, FERDSEL OG ARBEID**

- **SAMFUNNET URBANISERES**

Det er en tydelig trend at stadig flere tar individuelle valg om å bo i en by eller i nærheten av knutepunkter og sentrum.

- **VI FÅR MER FRITID**

Fritid kan defineres som den tiden vi har til rådighet utenom arbeid, husarbeid og personlige behov som måltider og søvn.

- **VI BOR ALENE**

I løpet av de siste tiårene har vi sett en utvikling hvor en stadig større andel av befolkningen bor alene.



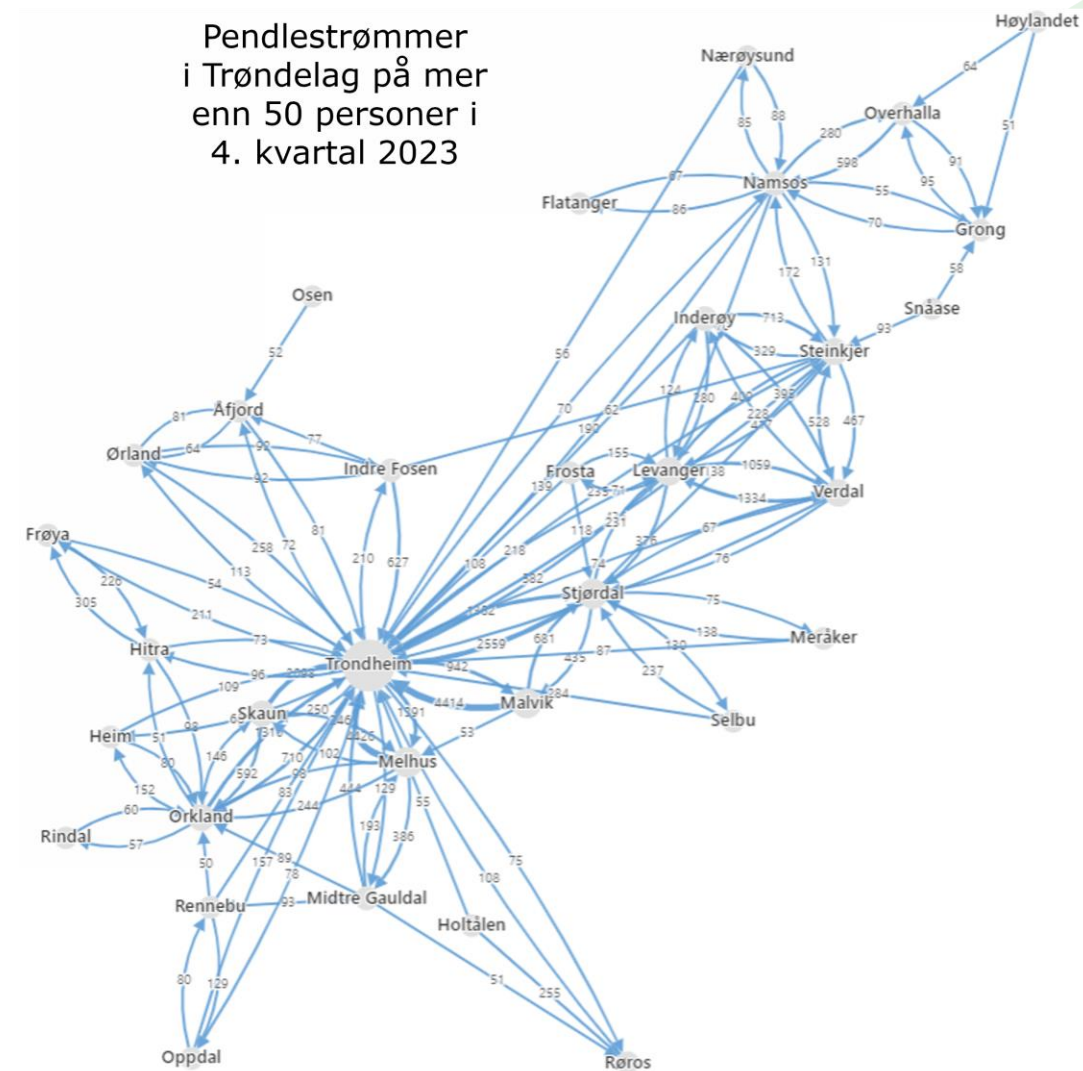


# Pendling

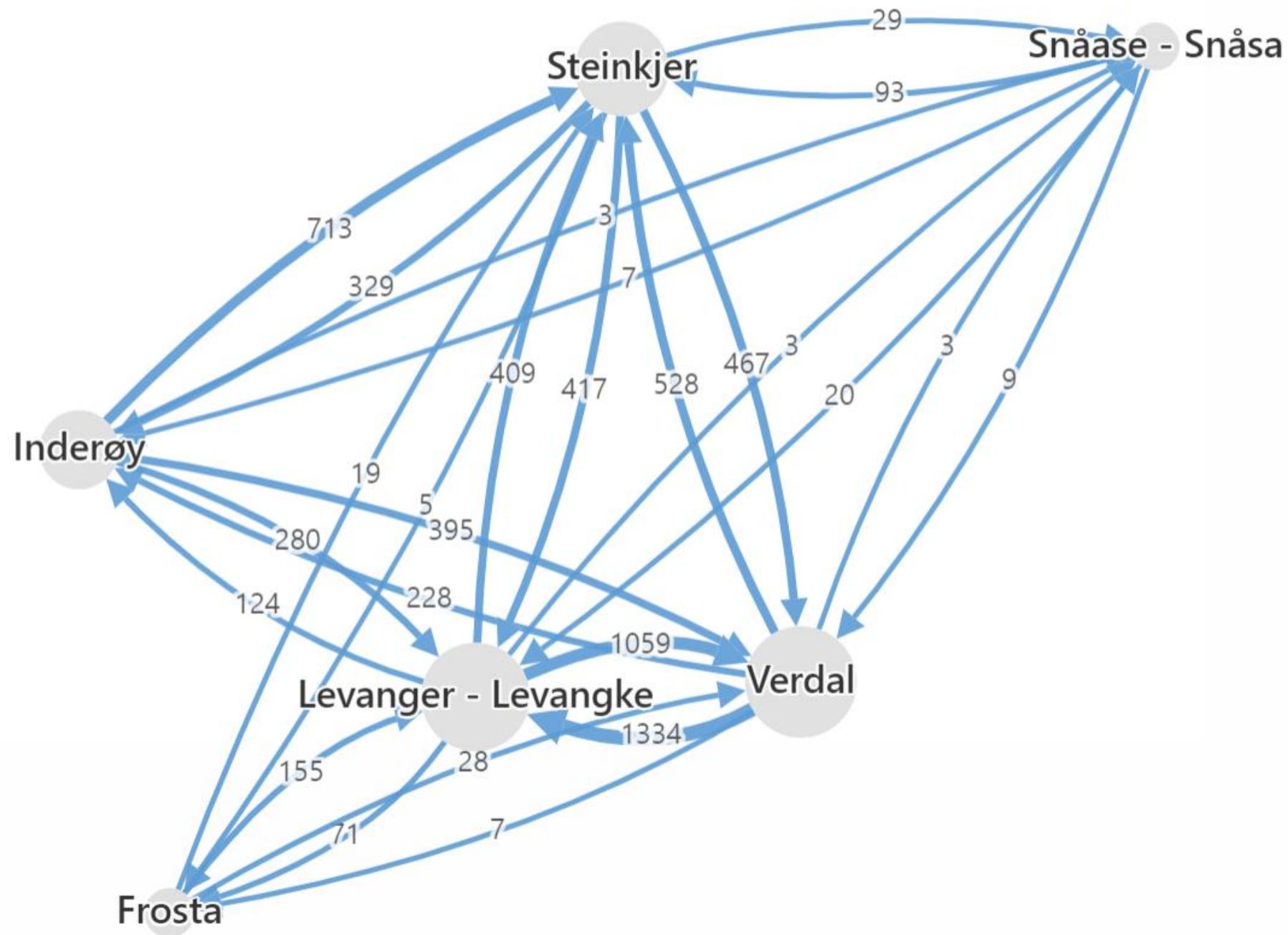
## Pendlestrømmer internt og til Innherred i 2023

Bostedskommune	Arbeidsstedskommune	Pendlere
Verdal	Levanger - Levangke	1 334
Levanger - Levangke	Verdal	1 059
Inderøy	Steinkjer	713
Verdal	Steinkjer	528
Steinkjer	Verdal	467
Steinkjer	Levanger - Levangke	417
Levanger - Levangke	Steinkjer	409
Inderøy	Verdal	395
Steinkjer	Inderøy	329
Inderøy	Levanger - Levangke	280
Trondheim - Tråante	Steinkjer	235
Stjørdal	Levanger - Levangke	231
Verdal	Inderøy	228
Trondheim - Tråante	Levanger - Levangke	218
Frosta	Levanger - Levangke	155
Stjørdal	Steinkjer	138
Namsos - Nåavmesjenjaelmie	Steinkjer	131
Levanger - Levangke	Inderøy	124
Snåase - Snåsa	Steinkjer	93
Trondheim - Tråante	Verdal	74
<b>Totalt</b>		<b>9 008</b>

En pendler er en person som jobber i enn annen kommune enn bostedskommunen.

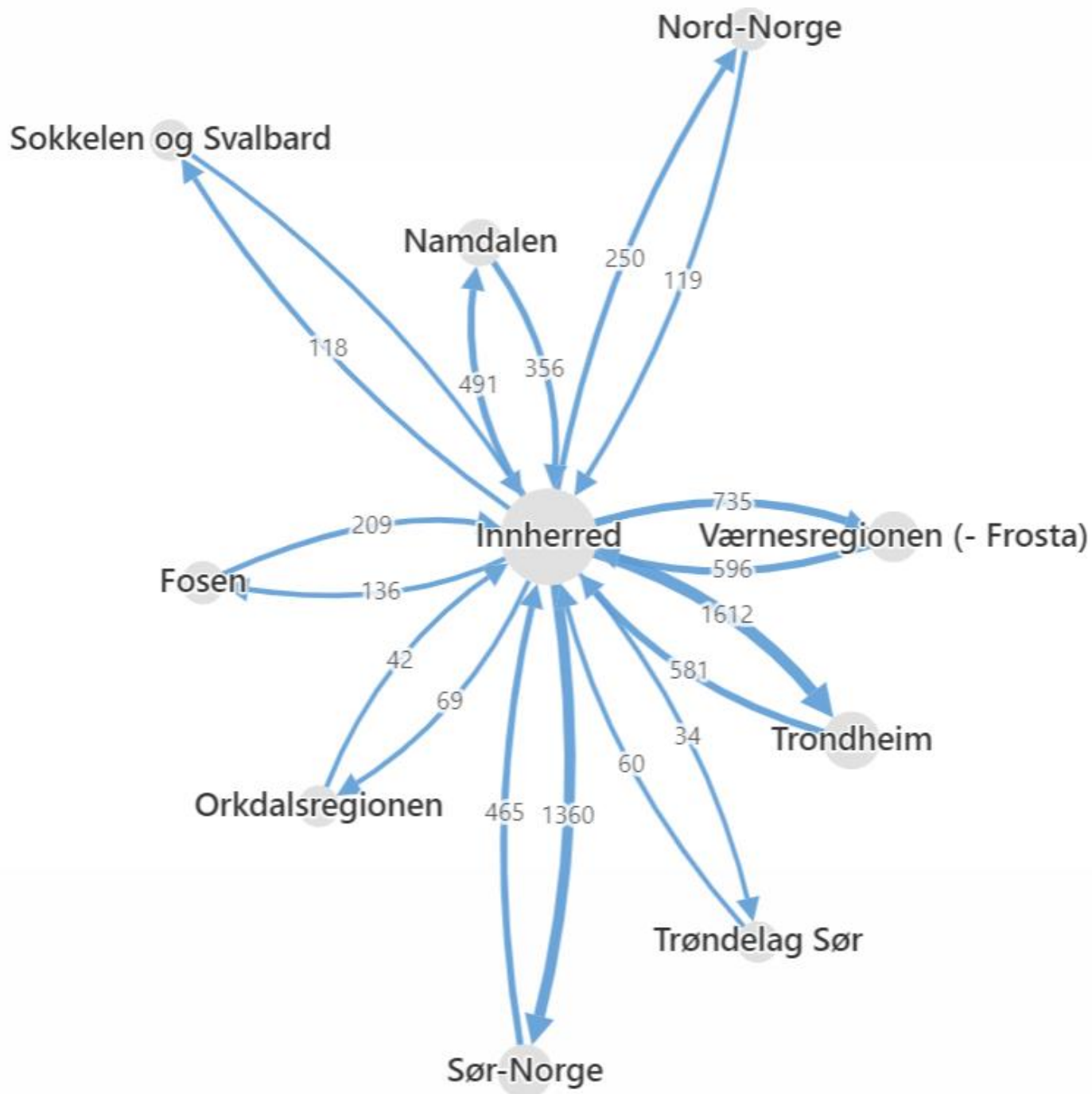






Pendlestrømmer mellom kommunene på Innherred i 4. kvartal 2023





Pendlestrømmer mellom Innherred, øvrige regioner i Trøndelag og landsdeler i 4. kvartal 2023

# Vekst i pendlingen i perioden 2020-2023, men ikke sikkert det betyr flere arbeidsreiser...

## Pendlere til Levanger - Levangke

Bostedskommune	2020	2021	2022	2023
Verdal	1 352	1 350	1 341	1 334
Steinkjer	399	403	410	417
Inderøy	265	270	283	280
Stjørdal	244	226	240	231
Trondheim - Tråante	215	228	231	218
Frosta	169	164	155	155
Namsos - Nåavmesjenjaelmie	62	68	63	70
Malvik	30	28	29	27
Oslo	20	22	23	23
Snåase - Snåsa	16	13	15	20
Indre Fosen	23	13	12	13
Meråker	9	11	18	12
Melhus	8	9	12	18
Overhalla	7	12	12	14
Orkland	8	12	12	9
Nærøysund	7	9	10	10
<b>Totalt</b>	<b>2 994</b>	<b>3 017</b>	<b>3 116</b>	<b>3 119</b>



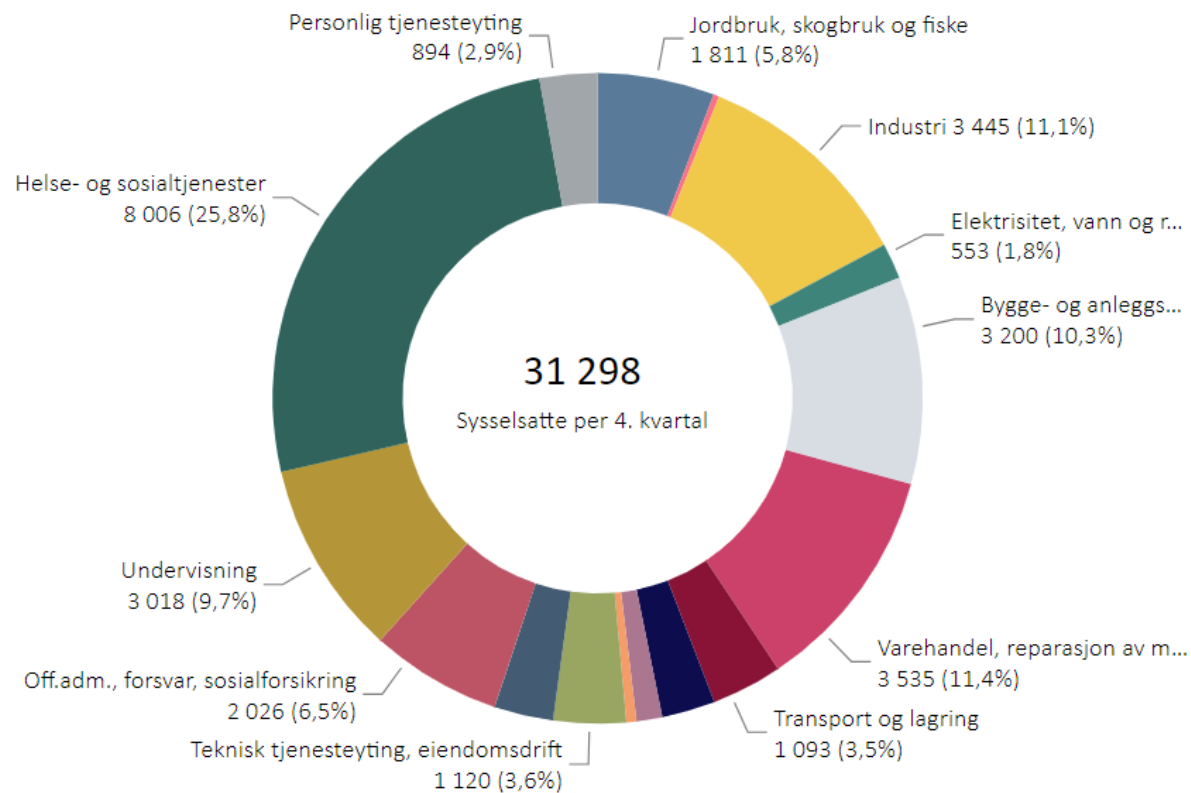
## Pendlere fra Levanger - Levangke

Arbeidsstedskommune	2020	2021	2022	2023
Verdal	949	978	1 020	1 059
Trondheim - Tråante	553	576	601	582
Steinkjer	362	398	394	409
Stjørdal	346	352	362	376
Inderøy	116	128	130	124
Oslo	110	111	131	124
Frosta	87	80	71	71
Sokkelen sør for 62° N	31	32	35	33
Namsos - Nåavmesjenjaelmie	27	32	33	29
Malvik	28	30	32	29
Bergen	31	28	22	34
Stavanger	25	24	23	25
Bodø	15	31	23	23
Orkland	10	16	16	15
Sola	16	15	13	10
Bærum (2020-2023)	0	7	16	12
<b>Totalt</b>	<b>2 985</b>	<b>3 136</b>	<b>3 225</b>	<b>3 275</b>

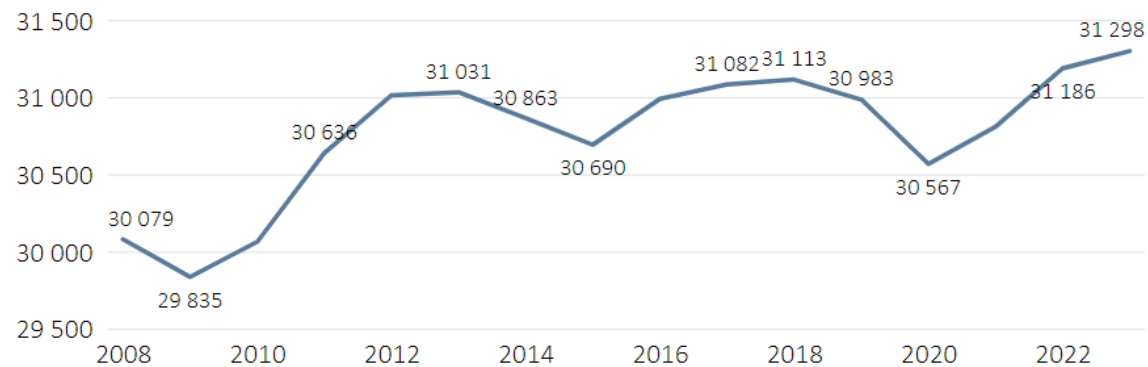


# Syssetting

## Sysselsatte etter næring i Innherred per 4. kvartal 2023

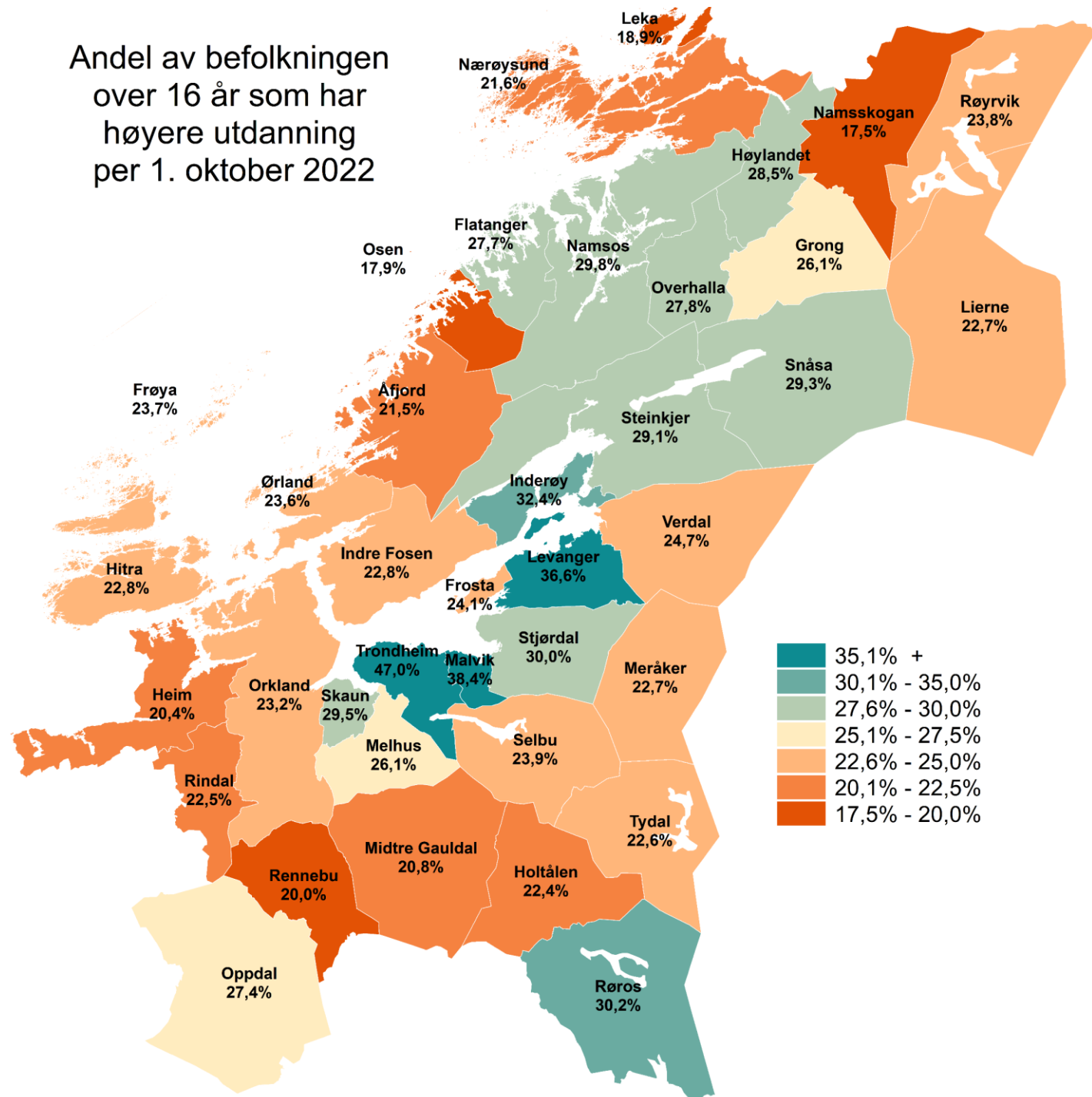


## Sysselsatte i alle næringer i Innherred, 2008-2023

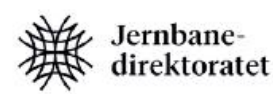


# Utdanningsnivå

Andel av befolkningen  
over 16 år som har  
høyere utdanning  
per 1. oktober 2022







# Felles areal- og transportstrategi for Innherredsbyen 2021–2040

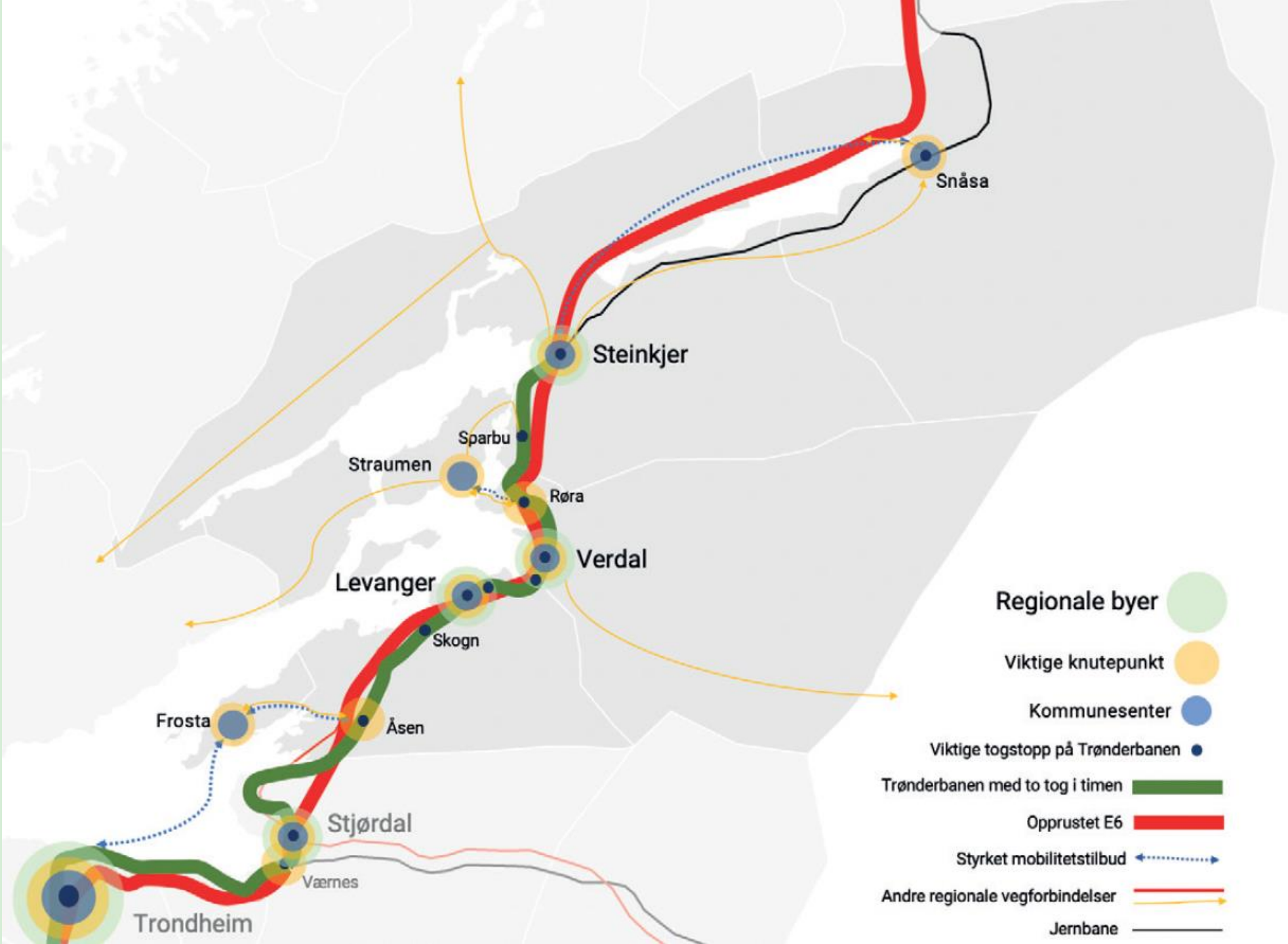
Med handlingsprogram for 2021–2024



Innherredsbyen  
sammen for attraktivitet og grønne reiser

# Hva sier strategien som ligger til grunn?

- Det skal bo folk i hele Innherredsbyen.
- Regionen skal framstå som attraktiv for etablering, næringslivet.
- Knytte sammen – transportsystemet – knytte kommunene tettere sammen med hverandre og med resten av Trøndelag.
- Attraktive steder – stedsutvikling bør særlig støtte opp om framtidige jernbaneinvesteringer og et bedre togtilbud.....levende og attraktive steder med urbane kvaliteter...
- Effektive overganger til kollektivtransport – knutepunkt – sikre at alle får enkel tilgang til et regionalt kollektivtilbud, tog, buss eller båt. Lengre reiser mellom Innherred og Trondheim, er kollektivtransport konkurransedyktig ift. privatbil.
- Enklere å gå, sykle og reise kollektivt. Selv om vil også i fremtiden vil spille en viktig rolle, er det viktig å utvikle strategier som reduserer bilavhengigheten. Gjør det lettere å velge å gå, sykle, eller reise kollektivt.

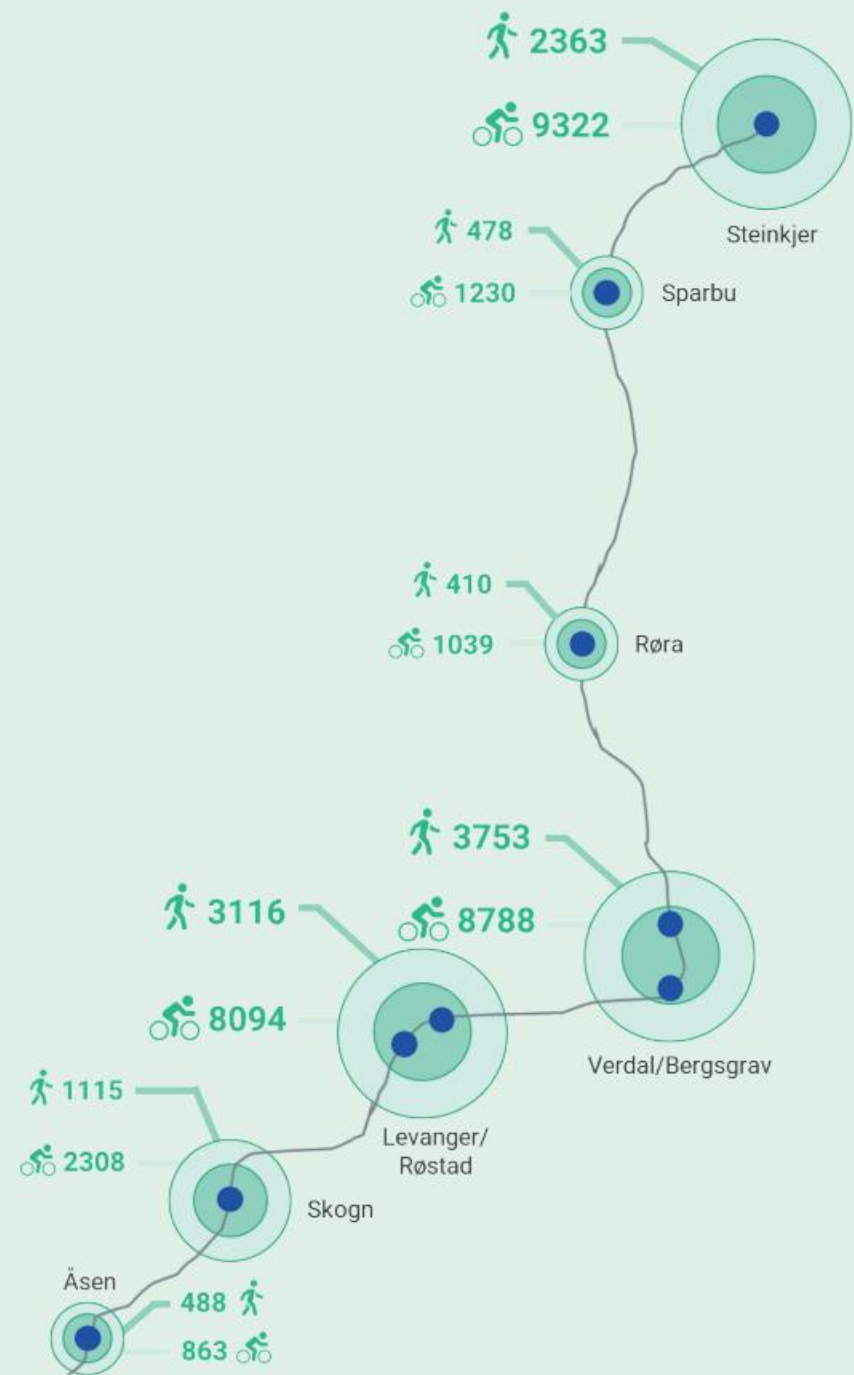


# Trønderbanen

- Arealbruken i og rundt stasjonsområdene spiller en viktig rolle for regionens samlede attraktivitet.
- Knytter et stort arbeids- bostedsmarked i en verden som er i stadig endring.

## Trønderbanens reisegrunnlag:

- Over 12 000 innbyggere (17, % av den samlede befolkningen) bor innenfor 10 min gange fra en togstasjon (2021)
- Over 32 000 innbyggere (45,8 % av den samlede befolkningen) bor innenfor 10 min sykkelavstand fra en togstasjon.





**Hvorfor er det viktig  
med en felles  
retning?**

**Pause!**

# God medvirkning og samskaping er viktig

- I strategiarbeidet hadde en 3 større dialogsamlinger, strategien er et produkt av mange bidragsyttere
- Strategiens tidshorisont er langsiktig – 2040
- Det er foreslått 33 handlingspunkt, som kan prioriteres både på kort og lang sikt
- En har nå fått på plass et av pkt. som strategien var opptatt av, et partnerskap, der partene har signert og tilsluttet seg en partnerskapsavtale, der vi står sammen om å nå de prioriterte målene
- Organiseringen av det framtidige arbeidet er nå på plass, viser til tidligere bilde
- De 6 primærkommunene og Trøndelag fylkeskommune har inngått et spleiselag for ei i første omgang, 4-årig satsing, har da bl.a. ansatt en utviklingsleder for arbeidet
- Framover, fra i dag av, skal vi jobbe for å bl.a. kople på næringslivet. Etter utarbeidelsen av strategien, har de så langt ikke vært noe særlig påkoplet
- Utviklingsleder vil «bake» innspillene fra ressursgruppen, som har hatt 3 møter det siste året, der vi har jobba med hvilke handlingspunkter er det vi skal prioritere opp først og sist
- Dette skal da legges fram for partnerskapet og styringsgruppen

# Hjemmesiden Innherred regionråd, her finner du også Innherredsbyen

Innherred Regionråd


Møteplan Strategi Aktuelt Om oss Kontakt

Søk...


Sammen for en konkurransedyktig, attraktiv og bærekraftig bo- og arbeidsmarkedsregion

- Samferdsel, transport og areal
- Næringsutvikling
- Internasjonalisering
- Kompetanse og FOUI
- By- og stedsutvikling


Aktuelt

- 


**Innherred - en attraktiv region også for de med høyere utdanning**

Kompetanseforum Innherred avviklet et lunnsseminar 6. mars med denne tittelen
- 

**Nettseminar: Samskaping og stedsutvikling på Innherred**

21. mars fra kl 17:30 - Innherred by- og bygdelaboratorium arrangerer et seminar for innbyggere, næringsliv, offentlig sektor, frivillig sektor
- 

**Innspill til Jordbruksforhandlingene 2024, fra Innherred regionråd**

Til: Statsministerens kontor, Landbruks- og matdepartementet, Stortingsbenken i Trøndelag, Trøndelag bondelag og Bonde- og småbrukarlaget i Nord-Trønd...
- 

**Kronikk fra Innherred regionråd: Energiltgang er den viktigste kampen**

Vi trenger mer kraft for å hindre tap av arbeidsplasser i Midt-Norge

Les flere artikler

Kontakt


Innherred Regionråd  
c/o Steinkjer kommune  
Postboks 2530  
7729 Steinkjer

Navigasjon

Møteplan  
Strategi  
Aktuelt

Om oss  
Kontakt

Innderøy Steinkjer Levanger Snåsa Verdal



## Innherred Regionråd

Møteplan Strategi Aktuelt Om oss Kontakt



Hjem / Samferdsel, transport og areal / Innherredsbyen

## Kunnskapsgrunnlag Innherredsbyen

Innherredsbyen er et partnerskap mellom kommunene knyttet til Innherred regionråd; Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer og Snåsa. Innherred regionråd, Frosta kommune, Trøndelag fylkeskommune, Statsforvalteren i Trøndelag, Statens Vegvesen, Nye Veier, ATB, Jernbanedirektoratet og Bane NOR.

- Felles areal- og transportstrategi for Innherredsbyen 2021-2040.
- Kunnskapsgrunnlag Innherredsbyen rapport 2020
- Reisevaner på Innherred nøkkeltallsrapport
- Innherredsbyen vekst og attraktivitet TF-notat nr.4/2021
- Knutepunktsutvikling lang Trønderbanen, Asplan Viak
- Partnerskapsavtale Innherredsbyen, signert og tilsluttet 081223



# GRUPPEARBEID

Strategien angir 33 handlingspunkter, ressursgruppen har bearbeidet disse

Hvilke 3 handlingspunkter av de prioriterte fra ressursgruppen, anser dere som de viktigste på kort sikt? Begrunne svarene

## 6 Gjennomføring av strategien

### 6.1 Handlingsprogram

Etterfølgende oppsummering av handlingspunkter fra strategiene i kapittel 4 og 5 må leses som mulige oppfølgingsoppgaver som Innheredsbyen kan samarbeide om etter at Felles areal- og transportstrategi for Innheredsbyen er vedtatt hos partnere. Det arbeides at samarbeidet videreføres med en forpliktende 5-årig samarbeidsavtale, se mer om dette i kap 6.2.

Etter at videreføring av prosjektet er formalisert, vil det være naturlig å gjennomgå handlingsprogrammet på nytt og forvise en nærmere vurdering av hvilke oppfølgingsoppgaver som skal prioriteres først og sist. Det vil da også være naturlig å vurdere nærmere fremdrift og ansvar for gjennomføring av de ulike oppgavene.

#### Oppgaver for oppfølging av arealstrategier

##### Attraktive byer og lokalsamfunn:

**H1:** Kommunene i Innheredsbyen skal samarbeide om attraktiv stedsutvikling gjennom kunnskapsbygging, dialogsamlinger og deling av gode erfaringer. Kommunene skal legge areal- og transportstrategi for Innheredsbyen til grunn i arbeidet med revisjon av kommuneplanens arealdel.

**Ansvarlig:** Kommunene og fylkeskommunen, med bidrag fra statlige etater.  
**Tidshorison:** 2021–24.

**H2:** Samarbeide om felles prinsipper for by- tettstedsutvikling, felles frilagsordninger for parkering, plankrav og utbyggingsavtaler i utbyggings saker og planprosesser.

**Ansvarlig:** Kommunene og fylkeskommunen, med bidrag fra statlige etater.  
**Tidshorison:** 2021–24.

**H3:** Samarbeide om arkitektkonkurranser, mulighetsstudier og parallelloppdrag for å sikre et stort idémangfold og godt faglig grunnlag for god stedsutvikling.

**Ansvarlig:** Kommunene og fylkeskommunen, med bidrag fra statlige etater.  
**Tidshorison:** 2021–24.

Felles areal- og transportstrategi for Innheredsbyen / 6. Gjennomføring av strategien

102

##### Boligutvikling:

**H4:** Gjennomføre en boligpreferansestudie for kommunene i Innheredsbyen.

**Ansvarlig:** Kommunene og Trøndelag fylkeskommune.

**Tidshorison:** 2021–24.

**H5:** Gjennomføre en analyse av faktisk boligbehov og boligsammensetning i hver kommune. Analyse av boligmix – den fysiske bygningsmassen.

**Ansvarlig:** Kommunene og Trøndelag fylkeskommune.

**Tidshorison:** 2021–24.

**H6:** Kommunene i Innheredsbyen skal utarbeide boligutviklingsprogram som prioriterer hvor det skal bygges boliger av ulike typer i kommende planperiode. Boligutviklingsprogrammet skal ha med konsekvenser for sosial infrastruktur, transport, attraktivitet.

**Ansvarlig:** Kommunene.

**Tidshorison:** 2021–24.

##### Næringsvekst og -lokalisering:

**H7:** Gjennomføre en kartlegging av behovet for ulike typer næringsareal i Innheredsbyen. Særlig skal det samarbeides om å dekke behovet for regionale næringsområder for areal- og plasskrevende virksomheter, herunder også steinbrudd, masseuttak og lignende og behov som vil komme av at Innheredsbyen øker sin aktivitet innen blå-grønne næringer.

**Ansvarlig:** Trøndelag fylkeskommune i samarbeid med kommunene og næringslivet.

**Tidshorison:** 2021–24.

**H8:** Kartlegging av potensielle veksttræringer i Innheredsbyen og mulighetene for å utvikle sterke næringsklynger. Kommunene skal samarbeide om en ny strategisk næringsplan.

**Ansvarlig:** Trøndelag fylkeskommune i samarbeid med kommunene og næringslivet.

**Tidshorison:** 2021–24.

##### Handel og tjenestetilbud:

**H9:** Kommunene i Innheredsbyen skal samarbeide om strategier for å fylle tomme sentrumslokaler med virksomheter som skaper innhold og byliv i sentrum.

**Ansvarlig:** Kommunene og Trøndelag fylkeskommune.

**Tidshorison:** 2021–24.

**H10:** Kommunene i Innheredsbyen skal samarbeide strategisk om å ta over flere offentlige skranketjenester, f.eks ved å legge flere offentlige tjenester til kommunens servicetorg. Publikum krever tilgang til tjenester i større deler av døgnet. Samarbeid om tilbud kan gi mulighet for eksempelvis ettermiddagsåpent.

**Ansvarlig:** Kommunene og Trøndelag fylkeskommune.

**Tidshorison:** 2021–24.

##### Grensestruktur:

**H11:** Utvikle felles «prosedyre» for flytting og reetablering av dyrkajord ved omsporing i samarbeid med Nye veier.

**Ansvarlig:** Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, kommunene, Trøndelag fylkeskommune og Statsforvalteren i Trøndelag.

**Tidshorison:** 2021–24.

**H12:** Kommunene bør utvikle planer for velfungerende og sammenhengende grenstruktur som binder sammen boligområder, skoler, barnehager, strandaene og markaområdene. Planene bør også omfatte de «blå strukturene», som bekker, elver, vann og sjøen. I arbeidet bør det legges vekt på tilgjengelighet for alle brukergrupper. Grenstrukturplanene må følges opp gjennom konkrete tiltak, politiske prioriteringer og økonomiske midler.

**Ansvarlig:** Kommunene.

**Tidshorison:** 2021–24.

#### Oppgaver for oppfølging av transportstrategier

##### Helhetlig, sømløst og bærekraftig persontransportsystem:

**H13:** Videreføring av felles samarbeid – og utviklingsarena med handlingsprogram som sikrer oppfølging av strategier og samordnet utvikling.

**Ansvarlig:** Alle partnere i Innheredsbysamarbeidet.

**Tidshorison:** 2021–22.

**H14:** Aktiv kommunikasjon og holdningskappende arbeid, med minst et årlig større felles arrangement, for eksempel i forbindelse med den europeiske mobiltetaktiken.

**Ansvarlig:** Kommunene, Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet.

**Tidshorison:** 2021–24.

**H15:** Gjennomføring av ny reisevaneundersøkelse for å måle effekt av tiltak.

**Ansvarlig:** Trøndelag fylkeskommune.

**Tidshorison:** 2024.

**H16:** Arbeid for å posisjonere Innheredsbyen til å inngå i statlig ordning for belønningsmidler / byveksttakter.

**Ansvarlig:** Kommunene og Trøndelag fylkeskommune.

**Tidshorison:** 2021–24.

# Interessepolitisk arbeid



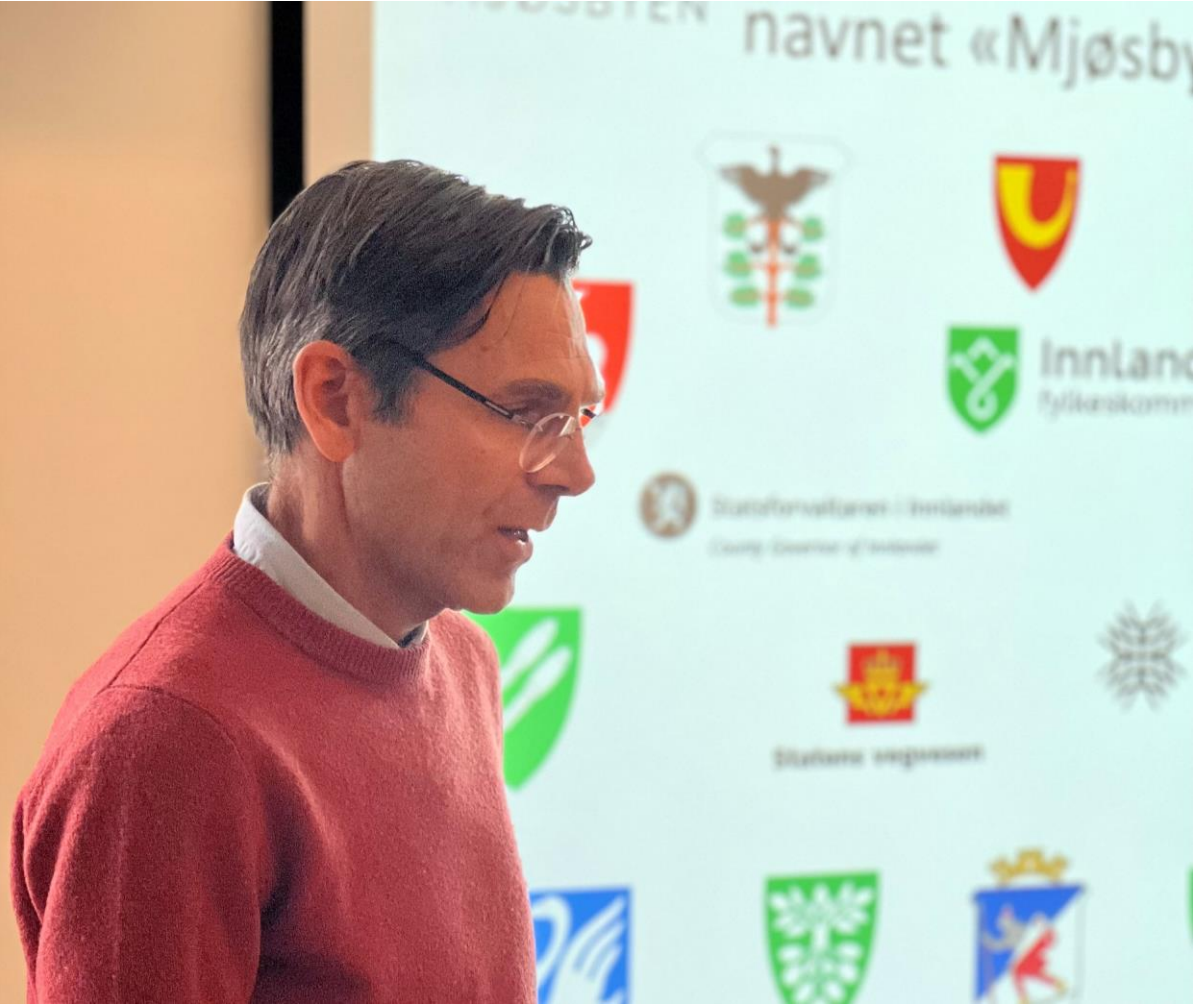
Foto: Erlend Malmo, TA



Foto: Erlend Malmo, TA



# Mjøsbyen og Miljøpakken



# Nasjonalt Transportplan - NTP – mindre byområder som Innherredsbyen

Det er i dag inngått byvekstavtaler med de fem største byområdene: Osloområdet, Bergensområdet, Trondheimsregionen, Nord-Jæren-området og nå nettopp Tromsøregionen. Så skal det inngås byvekstavtaler med ytterligere fire mindre områder: Kristiansand, Grenland, Buskerudbyen og Nedre Glomma. De har i dag belønningsavtaler i påvente av byvekstavtaler

Nullvekstmålet: Alle har nullvekst for persontransport med bil som overordnet mål. Nullvekstmålet handler om å reise kollektivt, sykle og gå når du kan, men du kan fremdeles kjøre bil når du må.

## **Generelt bør kanskje belønningsmidler/tilskuddsmidler utformes som en incentivordning**

- Belønningsmidler/tilskuddsordninger for mindre og mellomstore byområder bør utformes som en incentivordning for å nå nasjonale klima- og transportmål
- Norge når ikke disse målene dersom de mindre og mellomstore byområdene mislykkes med sin omstilling

Transportkomiteen har i møte av 07.06.21 gitt en merknad (mindretall SP) om NTP og Innherredsbyen: «Komiteens medlemmer fra Senterpartiet mener det er positivt at regjeringen foreslår en ny statlig tilskuddsordning for å fremme kollektivtransport, sykling og gange i mindre byområder.....» Medlemmene viser til arbeidet i Mjøsbyen og i Innherredsbyen

I regionrådets møte av 22. mai i år, avga regionrådet innspill til NTP 2025-2036 og her står det bl.a: Innherred regionråd viser til at Innherred, sammen med fylkeskommunen og transportvirksomhetene, har utarbeidet og vedtatt felles areal- og transportstrategi for Innherredsbyen. Innherredsbyen ønsker gjennom den felles strategien å bli et av byområdene som blir vurdert for belønningsavtale med staten





# Innspill NTP fra Innherred regionråd og Frosta kommune

## Innspill til NTP fra Innherred regionråd og Frosta kommune

Innherred 12, april 2024

Innherred regionråd er et interkommunalt politisk råd, et samarbeid mellom kommunene Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer og Snåsa kommuner. Samferdsel, transport og areal er et prioritert område. Vi har etablert et partnerskap om Innherredsbyen, som inkluderer de fem kommunene i Innherred regionråd, Frosta kommune, Trøndelag fylkeskommune, Statsforvalteren i Trøndelag, AtB, Jernbanedirektoratet, Nye Veier og Statens Vegvesen. Her finner dere strategien for Innherredsbyen: [Kunnskapsgrunnlag Innherredsbyen \(innherredregionrad.no\)](https://www.innherredregionrad.no)

I Innherred regionråds møte av 22. mai 2023, ble innspill til NTP vedtatt og oversendt Samferdselsdepartementet og Trøndelag fylkeskommune. Dette følger vedlagt.

Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036 ble lagt fram 22. mars 2024. Innherred regionråd har gitt tilbakemeldinger på planen ved flere anledninger, bl.a. her: [Samferdsel på Innherred: Vi er på vei – men ikke i mål! \(innherredregionrad.no\)](https://www.innherredregionrad.no)

Innherred regionråd ved Utvida regionrådsmøte, vil presisere at rammen til «store investeringer» i Trøndelag må økes. Vi forventer at følgende tiltak prioriteres i NTP:

1. To tog i timen på hele strekningen Melhus-Steinkjer innen 2027, inkludert togpendel til Grong, med lavere priser enn i dag.
2. Firefelts E6 Åsen – Steinkjer må prioriteres tidlig i NTP.

Innspillene blir oversendt Samferdselsdepartementet, Kommunaldepartementet, Stortingsbenken i Trøndelag og Trøndelag fylkeskommune

Med hilsen

Anita Ravlo Sand – leder Innherred regionråd/ordfører i Levanger kommune og Frode Revhaug ordfører i Frosta kommune