

# Nytt mobilitetstilbud i Trøndelag fra 2028/29 En status i forhold til utredningsarbeidet

12. april 2024

Innherred Regionråd, Utvidet regionrådsmøte

Harald Storrønning



A stylized map of the Trøndelag region in Norway, rendered in a light blue color against a dark blue background. The map shows the coastline and major islands. The text is overlaid on the right side of the map.

“

Vår visjon

*Et bærekraftig og tilgjengelig Trøndelag*

Vår strategi

*Vi skal gjøre det enklere å klare seg uten egen bil – alltid for noen, oftere for mange!*



## En smidig hverdag

*AtBs viktigste oppgave er å legge til rette for smidige, sømløse reiser tilpasset ulike behov og reisemønstre. Det betyr å hver dag sikre god drift og tilpasning av det etablerte kollektivtilbudet i Trøndelag, med buss, trikk, hurtigbåt, ferge, bestillingstransport og skoleskyss. Dette gjør vi i samarbeid med blant annet våre operatører.*



**51 millioner**

reiser i 2023

**44 millioner**

reiser i 2022

**36,8 millioner**

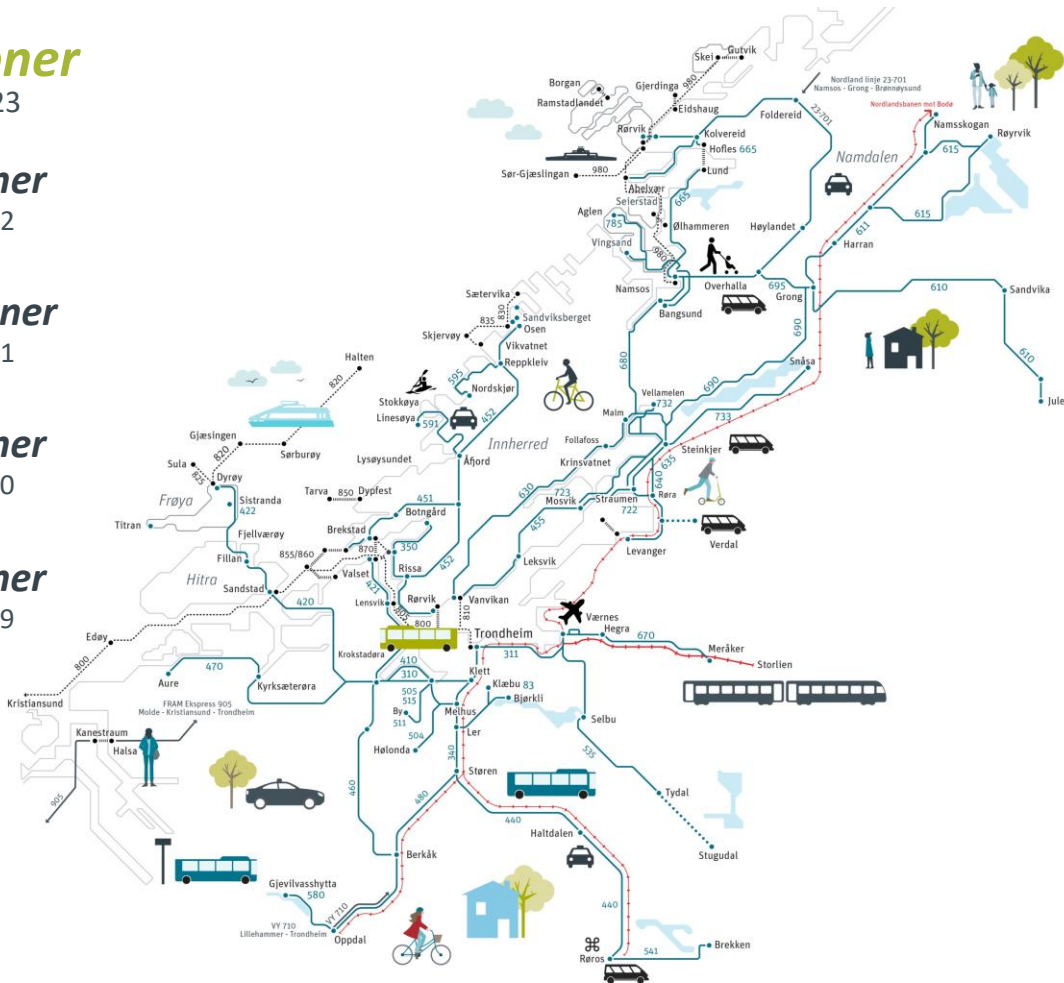
reiser i 2021

**42 millioner**

reiser i 2020

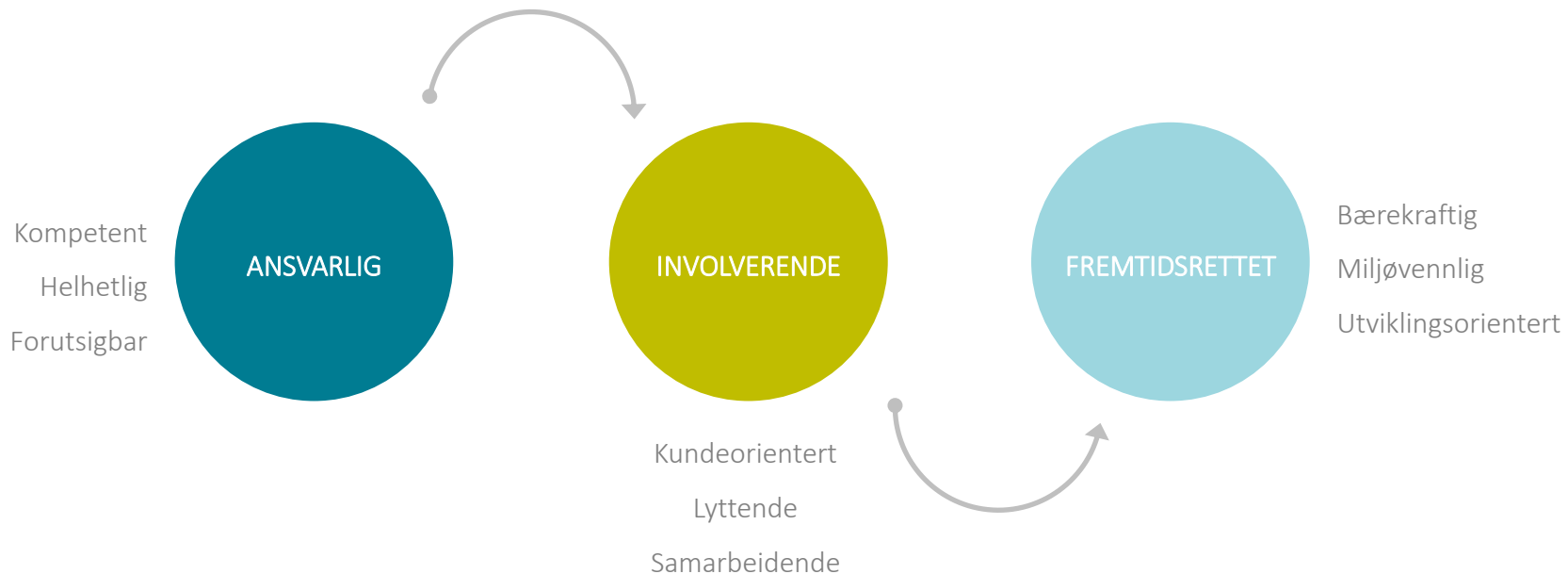
**44 millioner**

reiser i 2019



Antall innbyggere Trøndelag per 1.1.2023: 478.470

# AtBs verdier.





Hvilket mobilitetstilbud har Trøndelag fra 2028/29 mot 2040?



## Geografisk inndeling

# Dagens busskontrakter - utgangspunktet

Bestillingstransport, delingsmobilitet (samkjøring og bildeling) og mikromobilitet (sparkesykler og sykkelløsninger) vil være aktuelle tilbud i Trøndelag

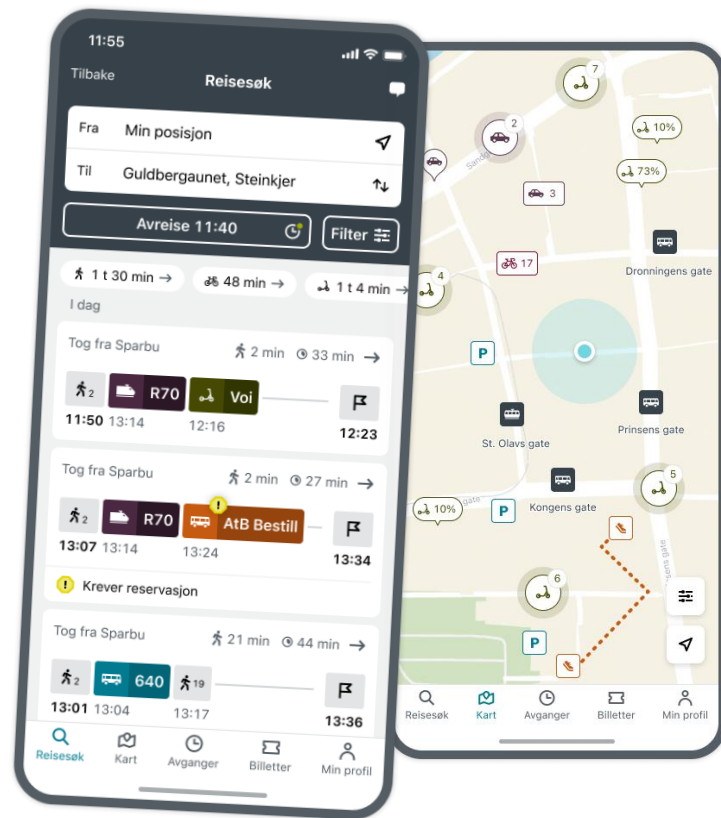
Togets rolle i det samlede mobilitetstilbud utgjør en premiss!



Innherredsregionen:



# Nye rutebuss-kontrakter MEN planlegge for helhetlig mobilitet





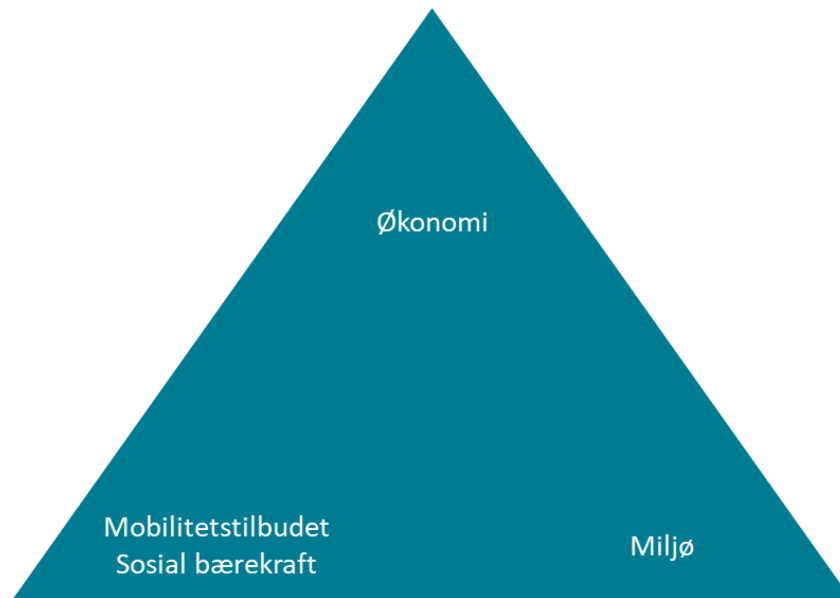
# Trender i framtidens mobilitet



# Overordnede målsettinger for nytt mobilitetstilbud



FNs bærekraftsmål

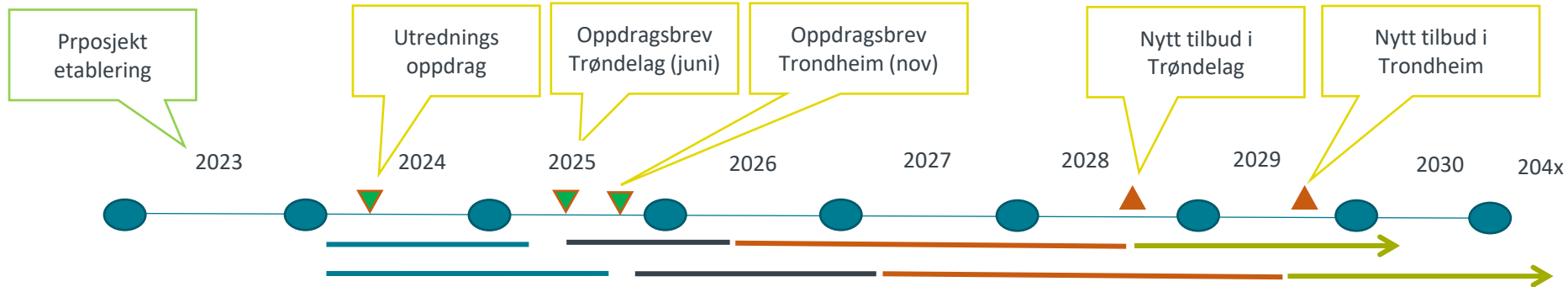


*Bærekraft; klima (nullutslipp), sosial og økonomisk*

*Mål for prosjektet blir fastsatt i løpet av prosessen sammen med eierne og kommuner/brukere.*

*– gjennomføre en **målprosess**. Prøve å få på plass mål og rammer tidlig.*

# Utredning, anskaffelse og oppstart til nytt mobilitetstilbud i Trøndelag og Trondheim

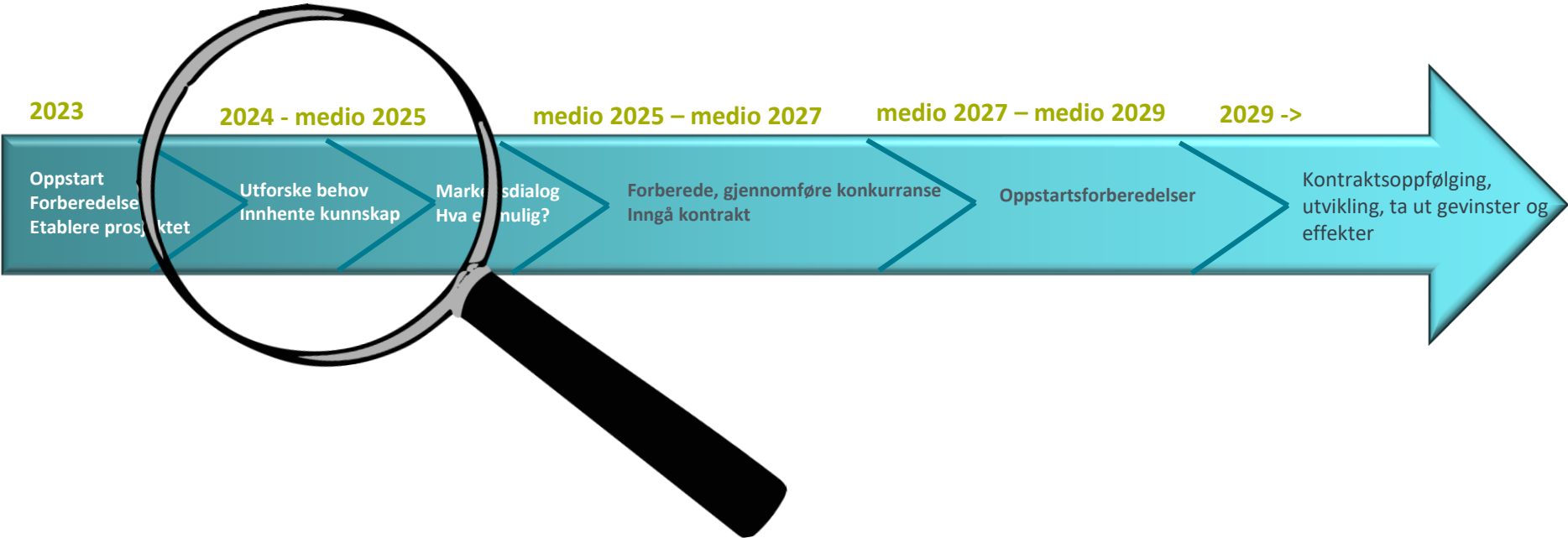


- ▼ Politiske vedtak
- ▲ Oppstart av nye kontrakter
- Kunnskapsgrunnlag og utredning. Mobilitet i Trøndelag og Trondheim
- Anskaffelse Trøndelag og Trondheim
- Oppstartforberedelser Trøndelag og Trondheim
- Driftsfase mot 2040

# Nå er tiden for innspill



## Forut for anbudene kunngjøres og kontrakter signeres



# Fra workshop Innherred og Frosta, 15. feb



## Konkrete løsninger foreslått

Idédugnaden belyste behovet for bedre transporttilbud på kvelder og helger, og mer tilgjengelig informasjon for alle brukergrupper.

Forslagene inkluderte innføring av pendlerbusser, forbedret parkering ved togstasjoner, og oppdateringer til AtB Bestill.

Elsparkesykler og et mer fleksibelt billettsystem for deltidspendlere ble også diskutert.

[Lenke til referat](#)

Alle kan gi innspill gjennom AtB.no.

AtB vil tilrettelegge for mer involvering med kommunene.

## Fremover

Møtet avdekket også et sterkt ønske om en mobilitetsfremtid som ikke bare er mer integrert og tilgjengelig, men også mer miljøvennlig.

Dette inkluderer en overgang fra privatbilisme til offentlig og delt transport, tilrettelegging for sykkel og fotgjengere, og en infrastruktur som støtter en aktiv og bærekraftig livsstil.



# Takk!

Med en appell om at kommunene bidrar i utredningsarbeidet i 2024

